

Prüfbericht Nr. **55046419** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
 Holzhauserstrasse 182
 13509 Berlin
 QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT22
 Typ KT22-8519
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VW	KT22-8519 VW / ohne Ring	5/100/57,1	30	690	2100	4/2019
W1	KT22-8519 W1 / Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	690	2100	4/2019
W1	KT22-8519 W1 / Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	690	2100	4/2019
W1	KT22-8519 W1 / Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	690	2100	4/2019
Y3	KT22-8519 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	690	2100	4/2019
Y3	KT22-8519 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	690	2100	4/2019
Y3	KT22-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	690	2100	4/2019
Y3	KT22-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	690	2100	4/2019
W4	KT22-8519 W4 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	4/2019
W4	KT22-8519 W4 / Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	4/2019
W4	KT22-8519 W4 / Ø72,6xØ64,1 dunkelrot	5/114,3/64,1	40	690	2100	4/2019
W4	KT22-8519 W4 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	4/2019
W4	KT22-8519 W4 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	4/2019
W5	KT22-8519 W5 / Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	690	2100	4/2019
W5	KT22-8519 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	4/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52743
 Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT22-8519
 Radgröße 8.5JX19H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen P2036
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55046419** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	30	690	2100	FE	07/2019	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	45	690	2100	FE	07/2019	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	30	690	2100	FE	07/2019	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	07/2019	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	690	2100	FE	07/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	2100	FE	07/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	30	690	215/35R19	07/2019	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	45	690	215/35R19	07/2019	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	215/35R19	07/2019	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	690	215/35R19	07/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	215/35R19	07/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	690	285/55R19	FE	07/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	285/55R19	FE	07/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-W5 betrug 12,80 kg.

Prüfbericht Nr. **55046419** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT22-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Juli 2019 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Zubehörzeichnung	Berlin ZUB 01 mit Änderung vom	11.01.2021 01.06.2021
Radzeichnung Blatt 1-3	P2036-1985 R0 mit Änderung vom	13.02.2019 19.12.2019
Beschreibung	-	23.07.2019
Verwendungen	Anlagen 1-17	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. April 2022




Tufan

00388122.DOC